

Controleverslag

Brussels Hoofdstedelijk Gewest 2023

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft momenteel 3 door Febelauto erkende centra: 2 vernietigingscentra en 1 demonteercentrum. Deze 3 centra zijn gemachtigd vernietigingscertificaten af te leveren. 2 bijkomende demonteercentra starten de procedure om ook vernietigingsattesten af te kunnen leveren en erkend centrum te worden.

Naast deze centra erkend door Febelauto, zijn er 9 geregistreerde demonteercentra werkzaam in de sector van de afgedankte voertuigen. Deze laatste nemen de depollutie en ontmanteling van afgedankte voertuigen voor hun rekening. Zij zijn echter niet gemachtigd een vernietigingscertificaat af te leveren. Van daaruit vertrekken de afgedankte voertuigen voor vernietiging naar een erkend centrum.

Leefmilieu Brussel ontvangt van deze demonteercentra per trimester een voertuigregister. Deze registers worden gecontroleerd en steekproefsgewijs vergeleken met de registers van de erkende centra. Wanneer onregelmatigheden worden vastgesteld, worden er verdere acties ondernomen.

Controleacties

1. Controles specifiek op afgedankte voertuigen

In 2023 werden er 21 inspectiedossiers m.b.t. afgedankte voertuigen verder opgevolgd. Het merendeel betreft exploitanten van een geregistreerd demonteercentrum die niet in orde zijn met de aangifte van hun voertuigenregister of die de exploitatievoorwaarden van hun milieuvergunning niet respecteren. Bij vaststelling van onregelmatigheden, werden deze schriftelijk aangemaand zich in orde te stellen.

2. Controles in de sector van de garages

De bedrijven die ingedeelde inrichtingen [1] met betrekking tot deze activiteit uitbaten, moeten een milieuvergunning hebben om hun werkzaamheden te kunnen uitoefenen. Er wordt gecontroleerd of de exploitatievoorwaarden opgenomen in de milieuvergunning worden nageleefd. Leefmilieu Brussel heeft momenteel geen acties lopen. Controles op de naleving van de exploitatievoorwaarden worden ook uitgevoerd door de lokale overheden.

3. Instrument van de dwangsom gebruikt om een einde te maken aan voortdurende inbreuken

Voor 1 bedrijf, dat zonder milieuvergunning afgedankte voertuigen opslaat en demonteert, bleek het regulariseren van de situatie na de preventieve maatregelen, die via waarschuwingen en ingebrekestellingen werden opgelegd, maar niet te lukken. Ook de alternatieve administratieve geldboetes brachten het bedrijf niet op andere gedachten.

Daarom werd in 2023 geopteerd om het meest recente repressief instrument, m.n. de dwangsom, toe te passen in dit dossier.

Na een 3de proces-verbaal van inbreuk werd een alternatieve administratieve geldboete opgelegd, gekoppeld aan een bevel tot beëindiging van de inbreuk op straffe van de betaling van een bijkomend bedrag. Dit is het principe van de dwangsom. De hoogte van de dwangsom is wettelijk beperkt tot 62.500 euro. In de praktijk betekent dit dat Leefmilieu Brussel, naast het opleggen van de geldboete, dit bedrijf beveelt om binnen een bepaalde termijn specifieke maatregelen te nemen. In deze zaak gaat het om het stopzetten van het demonteren van afgedankte voertuigen en het verwijderen van het afval van de site via geregistreerde of erkende afvaloperatoren. Indien deze bevelen binnen de opgelegde termijn worden opgevolgd, zal het bedrag van de dwangsom, niet worden gevorderd. Indien daarentegen, na het verstrijken van de termijn, de gevraagde acties niet zijn uitgevoerd, zal het bedrag van de dwangsom worden gevorderd.

In de loop van 2024 zal het resultaat van het gebruik van dit bijkomende financieel dwangmiddel voor dit dossier bekend zijn.

(1) <https://leefmilieu.brussels/de-milieuvergunning/praktische-gids-voor-milieuvergunningen/hoe-uw-milieuvergunningsaanvraag-voorbereiden>

4. Illegale overbrenging van afgedankte voertuigen

Conform de Europese wetgeving [2] beschikt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest over een specifiek inspectieplan [3] betreffende de grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen, door, vanuit of naar het gewestelijk grondgebied. Afgedankte voertuigen en onderdelen ervan vormen hierin één van de prioritaire afvalstromen. Bovenop grondige administratieve controles worden controles op het terrein uitgevoerd.

In 2023 werd 1 dossier behandeld waarin sprake was van illegale overbrenging van afgedankte voertuigen. 2 afgedankte voertuigen werden onderschept, teruggehaald, en in België naar een erkend centrum gebracht voor een correcte verwerking ervan. De betrokken partijen ontvingen een proces-verbaal

Samenvatting controleactiviteiten uitgevoerd door Leefmilieu Brussel in 2023

De controles bij garages, demonteercentra en vernietigingscentra van afgedankte voertuigen in 2023	
Aantal bezoeken	11
Aantal verstuurde waarschuwingen	3
Aantal verstuurde ingebrekestellingen	7
Aantal processen-verbaal	2
Aantal processen-verbaal – illegale overbrenging	1

[2] Verordening (EG) Nr. 1013/2006 betreffende de overbrenging van afvalstoffen

[3] Het inspectieplan 2023-2025 staat nog niet gepubliceerd op onze website, we verwijzen nog naar het vorige:

https://environnement.brussels/sites/default/files/user_files/planinspection_transfertsdechets_2020_2022_nl.pdf