

Febelauto bezorgt in naam van 16 landen een manifest aan de Europese Commissie, naar aanleiding van het ‘International Automotive Recycling Congress in Antwerpen’ (IARC)

Antwerpen, België, 20 juni 2024

De Europese Commissie heeft in de zomer van 2023 een nieuw voorstel van Verordening opgesteld betreffende afgedankte voertuigen. Febelauto, de beheersorganisatie die instaat voor de recyclage van voertuigen in België, maakt handig gebruik van het IARC om de gezamenlijke opmerkingen van 16 Europese landen nog eens extra onder de aandacht te brengen.

Febelauto, het Belgische beheersorganisme dat zich toelegt op de recyclage van afgedankte voertuigen en batterijen van hybride en elektrische voertuigen, neemt actief deel aan het International Automotive Recycling Congress (IARC), dat dit jaar plaatsvindt van 19 tot 21 juni 2024 in het Hilton Hotel in Antwerpen.

Het nieuwe Europese ELV-voorstel (End-of-Life Vehicles), dat een belangrijke hervorming aankondigt op het gebied van voertuigrecycling in de wereld, wordt het discussiepunt tijdens deze nieuwe editie van het IARC. Het voorstel is immers van bijzonder belang voor heel wat aanwezige deelnemers, actief binnen de waardeketen van de circulaire auto-economie.

Febelauto steunt met enthousiasme het nieuwe Europese voorstel voor afgedankte voertuigen en erkent het belangrijke potentieel ervan om de inzameling, verwerking en recyclage van autowrakken in heel Europa te verbeteren. Toch heeft Febelauto, samen met de PRO's en partners uit 15 andere landen (zie bijlage), via een manifest een aantal genuanceerde suggesties en waarschuwingen geformuleerd om ervoor te zorgen dat het nieuwe voorstel zowel de Europese recyclagesector als de ruimere milieudoelstellingen van de EU ten goede komt.

Het manifest bestaat uit 20 ‘bezorgdheden’ die door de 16 landen gezamenlijk als probleem geïdentificeerd worden en waarvoor proactief ook een aantal praktische oplossingen worden aangedragen.

De grootste pijnpunten betreffen:

- het dalende volume van afgedankte voertuigen dat binnenkomt bij Europese recyclagebedrijven;
- de activiteiten van illegale verwerkers;
- de bijkomende ontmantelingsverplichtingen

- het verbeteren van de administratie en werkprocessen, alsook het minimaliseren van kosten.

We hopen dat de Europese Commissie onze bezorgdheden ter harte neemt en onze voorstellen op een positieve manier in overweging neemt. De PRO's en partners uit de 16 landen ijveren in de eerste plaats voor een duidelijk regelgeving en een werkbare context. Meer informatie over de 20 'bezorgdheden' en het manifest kan u terugvinden in bijlage.

"Febelauto zet zich steeds in voor positieve verandering en innovatie" stelt Catherine Lenaerts, Directeur van Febelauto. *"Het nieuwe Europese ELV-voorstel is een belangrijke kans om de duurzaamheid in onze sector te verbeteren. We zijn dan ook verheugd om onze toewijding aan deze zaak te tonen op het IARC. We kijken ernaar uit om, samen met de andere landen, in gesprek te gaan met industrieleiders en beleidsmakers om de toekomst van autorecyclage in Europa verder vorm te geven."*

16 landen confronteren DG Circulaire Economie met nieuw Europees ELV-voorstel

Op donderdag 20 juni om 11u00 nodigt Febelauto Aurel Ciobanu-Dordea, Directeur Circulaire Economie bij de Europese Commissie, uit op haar stand in de tentoonstellingsruimte van het IARC in het Hilton Hotel in Antwerpen. De Europese DG zal verwelkomd worden door Catherine Lenaerts, Directeur van Febelauto en de aanwezige vertegenwoordigers van de PRO's.

Dhr. Ciobanu-Dordea zal op de stand een volledig beschreven autowrak aantreffen met de meningen van de internationale congresgangers op het nieuwe ELV-voorstel. In een symbolisch gebaar zal hij met een sleutel een afgedankt handschoenenkastje van een auto openen en zo het manifest in ontvangst nemen. Dit als 'luchtig' voorproefje op het volgeschreven autowrak dat Febelauto na afloop van het Congress bij de Europese Commissie zal afleveren (mits goedkeuring) ...

Bijkomende Febelauto-acties

De Febelauto stand staat volledig in het teken van duurzame autorecyclage. Het meubilair werd opgebouwd uit afgedankte auto-onderdelen en de kleding van de standverantwoordelijke werd gemaakt uit de PVB's van afgedankte autoruiten. Congresdeelnemers kunnen leuke prijzen winnen en hun mening over het ELV-voorstel achterlaten op een sympathiek autowrak.

"Met een nuttige toepassing van 98% behoort België tot de absolute koplopers in Europa inzake de recyclage van afgedankte voertuigen en daar mogen we best fier op zijn." Zegt Catherine Lenaerts, Directeur van Febelauto.

Persbericht voor directe communicatie

Deze duurzame boodschap wil Febelauto ook uitdragen buiten de besloten gemeenschap van het IARC. Daarom zullen er tijdens de Congres-dagen in Antwerpen 2 blikvangers ingezet worden om het grote publiek te sensibiliseren over het belang van de inzameling en de duurzame recyclage van afgedankte voertuigen. In de straten rondom het Hilton-hotel kan u kennismaken met onze speciaal voor het event gewrapte 'afgedankte' bestelwagen en op het plein voor het KMSKA – waar op woensdagavond het netwerkevent van het IARC doorgaat - wordt een wel heel bijzonder standbeeld geplaatst...

Beeldmateriaal

U kan ter plaatse foto's nemen. Op maandag 24 juni zullen we het persdossier en onze foto's ook toevoegen aan de [downloadpagina van onze website](#).

Meer weten?

Anja Helsen

Communicatie Manager Febelauto
+32 (0)478 99 89 41
Anja.helsen@febelauto.be

Catherine Lenaerts

Directeur Febelauto
+32 (0)495 77 12 06
Catherine.lenaerts@febelauto.be

Jill Ledger-Bompard

Marketing and Communication
Director ICM AG (IARC 2024)
+33 680 11 22 49
jill@icm.ch

Aarzel niet om contact met ons op te nemen voor meer informatie of interviewaanvragen.

Volg ons!

Zorg dat u deel uitmaakt van onze circular community! Volg Febelauto op sociale media om op de hoogte te blijven van onze laatste nieuwsjes.

[LinkedIn](#) – [Facebook](#) – [Instagram](#) – [YouTube](#)

BIJLAGE 1 – Febelauto, PRO's & IARC

Over Febelauto

De vzw Febelauto werd in 1999 opgericht door verschillende beroepsfederaties die actief zijn in de autosector. Hun mandaat is tweeledig: in België zijn ze het beheerorganisme voor zowel afgedankte voertuigen als batterijen uit elektrische, hybride en plug-inhybridevoertuigen. Het is Febelauto's missie om duurzame autorecyclage te ondersteunen en bij te dragen tot een circulaire economie.

- Afgedankte voertuigen: Febelauto stimuleert en coördineert de inzameling, verwerking en recyclage van autowrakken. Ze verzamelt hierover alle relevante gegevens en rapporteert deze aan haar leden en de overheden. Hierbij waakt ze over de milieuvriendelijke verwerking van afgedankte voertuigen door de erkende centra en shredderinstallaties.
- HEV-batterijen: Sinds 2016 is Febelauto door de invoerders ook aangesteld als beheerorganisme voor batterijen uit elektrische, hybride en plug-inhybridevoertuigen.

Om een efficiënte samenwerking te garanderen, organiseren ze regelmatig overleg met belangengroepen en de drie gewestelijke overheden. Ze verschaffen tevens de nodige informatie aan al hun stakeholders: particulieren, professionele laatste houders, erkende centra, recyclage operatoren en overheden.

Meer info op febelauto.be

Over de vertegenwoordigers uit de 15 andere landen:



1. PRO's (Producer Responsibility Organisations)

Een Producer Responsibility Organisation (PRO) is een professionele organisatie die de verantwoordelijkheden overneemt van een verplichte partij die onder de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid (EPR) valt. De PRO beheert de inzameling en recycling van producten die onder de EPR-vereisten vallen namens de verplichte producenten.

ARN - Nederland / **Autolammutuste Liit** – Estland / **AutoRecycling** – Slovaakije / **AutoRetur** - Noorwegen / **E.D.O.E.** – Griekenland / **ELVES** – Ierland / **ÖCAR** - Oostenrijk/ **Sigrauto** – Spanje / **Stiftung Auto Recycling** - Zwitserland / **Suomen Autokierrätys** - Finland / **Valorcar** – Portugal /

2. Ondersteunende partners

FISE – Italië / **MR Economides** – Chypre / **SRP Scholz Recycling** Pologne / **Stena Recycling** - Danmark /



Over het IARC

Het International Automotive Recycling Congres (IARC) is het internationale platform voor het bespreken van de nieuwste ontwikkelingen en uitdagingen in de circulaire economie en autorecycling. Het IARC brengt tot 300 besluitvormers uit de auto- en recyclingsector samen, met name autofabrikanten, metaal-leveranciers, plastic schroothandelaren, recyclers, shredder-bedrijven, beleidsmakers en nog veel meer.

Meer informatie over het evenement zelf vindt u op de [IARC 2024 Event Page](#).

Bijlage 2 - Hoe Europese producentenorganisaties (PRO's) kijken naar het nieuwe voorstel van ELV-verordening over afgedankte voertuigen

Begin 2022 startte een initiatief om Europese PRO's (of gelijkaardige organisaties) samen te brengen. Dit forum vindt plaats op vrijwillige basis, er is geen organisatie of vereniging opgericht, de deelnemers respecteren het antitrustbeleid volledig en bespreken alleen niet-competitieve kwesties.

Het doel is om de ontwikkelingen inzake End-of-Life Vehicle (ELV) & batterij-verordeningen op te volgen, om de impact ervan op EPR-schema's en PRO-management te bespreken, om te leren over verschillende PRO-systemen, om 'best practices' uit te wisselen en om permanent contact te houden met de DG Milieu van de Europese Commissie.

Het resultaat van deze samenwerking zijn 20 praktische & haalbare aanbevelingen die de PRO's hebben opgesteld om het voorstel van de ELV-verordening te verbeteren. Ze kunnen onderverdeeld worden in de volgende categorieën:

A. Ervoor zorgen dat afgedankte voertuigen op de juiste manier worden verwerkt:

1. Voertuigen die niet meer te repareren zijn, mogen de lidstaten niet verlaten.
2. Grensoverschrijdende kostentoerekening is een administratieve last.
3. De inspecties door de autoriteiten moeten worden toegespitst op illegale verwerkers, met een betere samenwerking en gegevensuitwisseling tussen de lidstaten.
4. Een "onherstelbaar autowrak" betekent dat een voertuig tot op stoelniveau is ondergedompeld, niet tot op dashboardniveau.

B. Maatregelen tegen illegale inzamel- en verwerkingsbedrijven

1. De lidstaten moeten ervoor zorgen dat alleen erkende verwerkingsinrichtingen afgedankte voertuigen kunnen verwerken.
2. In het uitzonderlijke geval dat er in een geïsoleerd gebied geen Erkend Centrum beschikbaar is om een dienst voor de inzameling van afgedankte voertuigen te verlenen, kunnen de lidstaten andere afvalbeheerders dan een Erkend Centrum toestaan om een inzamelpunt voor autowrakken op te zetten, op voorwaarde dat er een contractuele overeenkomst bestaat tussen het inzamelpunt en het Erkend Centrum.
3. Een Erkend Centrum moet ook een Afvalverwerker - WMO - zijn.
4. Onderdelen en componenten van een autowrak mogen alleen afkomstig zijn van een Erkend Centrum en mogen bovendien alleen worden verwijderd door een Erkend Centrum. Het Erkend Centrum beoordeelt of onderdelen kunnen worden hergebruikt, gereviseerd, opgeknapt of gerecycled. Na de beoordeling mag het Erkend Centrum deze onderdelen verkopen, hergebruiken of naar de recycling sturen.
5. Inspecties van de overheid moeten zich richten op illegale verwerkers.

6. Elk Erkend Centrum moet worden aangemoedigd om een jaarlijkse kwaliteitsaudit uit te voeren en een milieubeheersysteem (EMS) te implementeren.

C. Verplichte ontmanteling: ondersteuning van het standpunt van ACEA, CLEPA, EURIC

D. Administratie en werkprocessen verbeteren en tegelijkertijd kostenbewuster zijn:

1. Een individueel PRO-systeem moet dezelfde verplichtingen hebben als een collectief PRO-systeem.
2. Als een (zichtbare) recyclage- of administratieve vergoeding wordt overwogen, kan de vergoeding worden gemoduleerd, maar ze mag niet verplicht zijn.
3. De depollutie van een autowrak bij een Erkend Centrum moet om veiligheids- en milieuredenen plaatsvinden binnen 30 dagen na ontvangst van het voertuig.
4. De ATF moet jaarlijks verslag uitbrengen aan de autoriteiten over de depollutie.
5. Het is niet nodig om de exacte datum en tijd voor elk vorm van depollutie te rapporteren.
6. De ATF moet de autowrakken naar een autoshreder sturen.
7. De criteria voor de beoordeling van "gelijkwaardige kwaliteit" voor glasrecycling moeten worden ontwikkeld. Handmatige glasverwijdering moet niet verplicht zijn.
8. Het mengen van gedepollueerde oliën moet worden toegestaan, misschien met uitzondering van bepaalde markten voor remvloeistoffen.
9. Het streefcijfer voor de recyclage van kunststoffen, namelijk minstens 30% van het totale gewicht aan kunststoffen in voertuigen, die bij de afvalbeheerders worden ingeleverd, wordt ten zeerste gewaardeerd.

Het forum moedigt de Europese Commissie, de Europese Raad en het Europees Parlement aan om rekening te houden met deze waardevolle verbeteringen (in het voordeel van de verordening en de betrokken belanghebbenden) en om de inhoud van het ELV-verordeningsvoorstel dienovereenkomstig aan te passen.

We willen tevens benadrukken dat we in Europa goede resultaten hebben geboekt op het gebied van autorecycling en al vele jaren kunnen aantonen dat auto's een circulair product zijn met een steeds langere levensduur - nu gemiddeld bijna 20 jaar. Om onze recyclingindustrie levensvatbaar te houden en nog betere resultaten mogelijk te maken, is het een absolute prioriteit om ervoor te zorgen dat afgedankte voertuigen in onze lidstaten worden verwerkt, zodat de winstgevendheid van de installaties wordt gewaarborgd, maar ook dat de voertuigen en hun materialen hier in Europa blijven. Het zijn immers waardevolle onderdelen en grondstoffen die hier volledig kunnen worden benut.

Met dit manifest hebben we de voorwaarden geschetst hoe we autorecycling in Europa op een haalbare manier verder kunnen realiseren, rekening houdend met technische uitdagingen en met het oog op innovatie.